

Проф. д-р Константин Мейл (Prof. Dr. Konstantin Meyl)

Озоносодержащий водяной двигатель Работа машин без выбросов CO₂

Вопросы

Вода занимает видное место в поиске альтернативного "топлива". Как экологически чистое вещество она доступна в достаточных количествах. Это касается как воды в качестве топлива, так и образующегося при выхлопе водяного газа, который повышает влажность или образует капли дождя.

В связи с этим возникает ряд вопросов:

1. Как образуются облака?
2. Почему влага скапливается на высоте более 1000 м?
3. Почему газ относительно стабилен при минусовых температурах?

До сих пор остаются без ответа следующие вопросы о молнии и громах:

4. При каких условиях развивается гроза?
5. и как развивается гром?

На следующие вопросы можно ответить только впоследствии:

6. Как работает грозовой двигатель?
7. как работает озоновый двигатель?

(Prof. Dr. Konstantin Meyl)

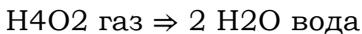
1. образование облаков

Современный консенсус среди экспертов по этому вопросу таков: облака образуются, в частности, на открытых водных поверхностях Мирового океана. Считается, что в этом процессе участвует и солнечное излучение. Считается, что видимые облака образуются в результате конденсации кристаллов воды или водяных капель.

Я хотел бы опровергнуть это и предложить другую модель: 2 H₂O соединяются на поверхности воды, образуя газ H₄O₂. Этот газ обладает несколько иными свойствами. Он весит примерно столько же, сколько воздух в нашей среде (O₂). Однако необходимо добавить средний вес H₄. С другой стороны, увеличение объема за счет веса приводит к явлению, которое компенсирует эффект [1]. Таким образом, газ поднимается на высоту 1000 м и выше.

Поскольку отдельные молекулы газа высвобождают слабо связанные диполи водорода, их вес в виде H₄O₂ еще больше уменьшается. В результате облака могут подниматься на высоту до 8 км.

Сильное сжатие газа обращает этот процесс вспять и растворяет молекулу газа:



(или $2 \text{H}_2\text{O}_2 \Rightarrow 2 \text{H}_2\text{O} + \text{O}_2$).

Это означает, что идет дождь [2]. (Во втором случае содержание кислорода в воздухе также несколько увеличивается. Это особенно заметно при прогулках по лесу).

2. тепловые различия

При нагревании H_2O в чайнике переход в водяной газ происходит только при температуре кипения (от $100^\circ C$). В случае с газом H_4O_2 этот барьер гораздо ниже. Например, зеркало в ванной комнате может запотевать при температуре от 30° до $40^\circ C$. Этот эффект можно объяснить низкой температурой кипения газа H_4O_2 .

Когда H_2O превращается в газ, ему нужны все его электроны для кольца: $8 e^-$ для $n = 2$ согласно атомной модели Бора [3]. Водород как диполь недоступен для кольцевой структуры. Необходима даже самая внутренняя и наиболее тесно связанная электронная пара. Это увеличивает потребность в энергии.

Это эквивалентно O и O_2 в соответствующем газовом состоянии. Хотя те же условия применимы к O как к атому, это состояние возникает только в экстремальных природных случаях. С другой стороны, в нормальных условиях соединение двух атомов кислорода в виде O_2 является обычным явлением.

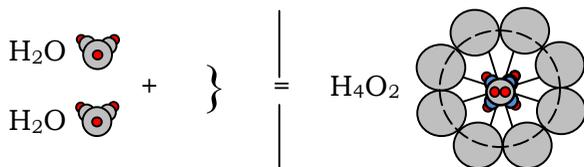
В случае O_2 8 электронов в кольце делятся между двумя атомами кислорода. Кроме того, 2 электрона необходимы для двойной связи, а $2 e^-$ остаются в качестве самой внутренней пары электронов. Для этого превращения требуется гораздо меньше энергии. (согласно Нильсу Бору для $n = 2$):

Ядро образовано двумя O -атомами: $|O = O|$

Поэтому то, что самоочевидно для O_2 , будет в равной степени справедливо и для H_4O_2 . Водород образует диполи (H^+/e^-), которые присоединяются к ядру без каких-либо ограничений.

Таким образом, для образования газа H_4O_2 не требуется 100° .

3. структура воды с H4O2



Вода: жидкая ($n = 1$) | газообразная ($n = 2$)

Рисунок 1: Образование воды из жидкого до газообразного состояния в виде H4O2.

Как уже было сказано, ядро H4O2 в газообразном состоянии состоит из 2 атомов кислорода: $|\text{O} = \text{O}|$

Каждая молекула O связывает 4 электрона,

оба O: 8 e-

и 8 электронов находятся в кольце ($n = 2$): 8 e-

(H4)O2: 16 e-.

4 электрона образуют диполи с водородом, которые присоединяются к ядру и не учитываются.

Сравнение водяного газа (H4O2) и водяного пара (H2O) показывает почти одинаковые свойства, поэтому их трудно различить: В данном объеме присутствует одинаковое количество молекул с восемью кольцевыми электронами.

При конденсации обратно в жидкую воду она самопроизвольно разлагается на H2O. H4O2 постоянно стабилен только в газообразной структуре. Она принимает эту структуру при температуре значительно ниже 100°C , что может служить отличительной особенностью.

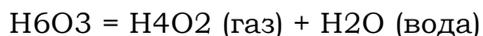
Так же легко, как H_2O_2 может образоваться из 2 H_2O , и так же слабо связаны две молекулы воды, они снова разлагаются. То есть идет дождь.

4. облака под давлением

H_2O_2 ведет себя совершенно иначе, когда давление в облаках увеличивается и появляются молнии, например, при столкновении облаков.

При этом $\text{H}_2\text{O}_2 + \text{H}_2\text{O} = \text{H}_2\text{O}_3$

может образоваться среди громкого грохота, который воспринимается как гром. Газ генерирует свою собственную видимую энергию воспламенения. Когда он снова меняет свою структуру, газ разлагается на



или в $\text{H}_2\text{O}_3 = 3 \text{H}_2\text{O}$ (вода).

В обоих случаях дождь выпадает обратно на землю. Кроме того, взрывная волна, вызванная молнией, также может представлять опасность. Учитывая эффект взрыва, ударная волна равна примерно 30 кг тротила.

Однако только 10% всех молний ударяют в землю. Подавляющее большинство существует в виде облачных или космических молний.

Нобелевские лауреаты (например, Чарльз Т. Р. Уилсон) уже полностью промахнулись со своими предположениями, предполагая космические заряды и разделение зарядов в грозовых облаках. Они рассматривают молнию как выравнивание потенциалов между облаком и землей. Это может быть верно для 10% земных молний. Однако необходимая напряженность поля около 3 миллионов вольт на метр никогда не была измерена. В любом случае, это не верно более чем в 90% случаев.

5. H₂O₃ с озоном

Молния возникает в результате структурных изменений в H₂O₃. Она всегда сопровождается громким раскатом грома. Молния также не направляется непосредственно к цели, а скорее бьет, мерцает и распространяется на несколько целей в случае наземной молнии.

В качестве другой возможности H₂O₃ уклоняется вверх или бьет вбок (90% всех молний). Облачные молнии, обычно называемые листовыми, могут вообще не вызывать дождя. Ее также называют бесшумной молнией, летней молнией или сухой молнией.

Молния всегда зажигается на небольшой высоте. Листовая молния появляется в виде плоского светящегося эффекта на ночном горизонте. Только после этого в дело вступает малый вес газа H₂O₃. Эти вспышки перемещаются на гораздо большие высоты, но остаются практически невидимыми для наших глаз.

Если две молекулы воды можно объединить в одну, то это должно получиться и с тремя. Для того чтобы сверхкритическая вода соединилась, необходимо предположить высокую энергию.

В данном случае речь идет о 18 кольцевых электронах, которые должны находиться только выше критической точки. Для образования сверхкритической воды необходима температура не ниже 374°C и давление 221 бар (согласно словарю).

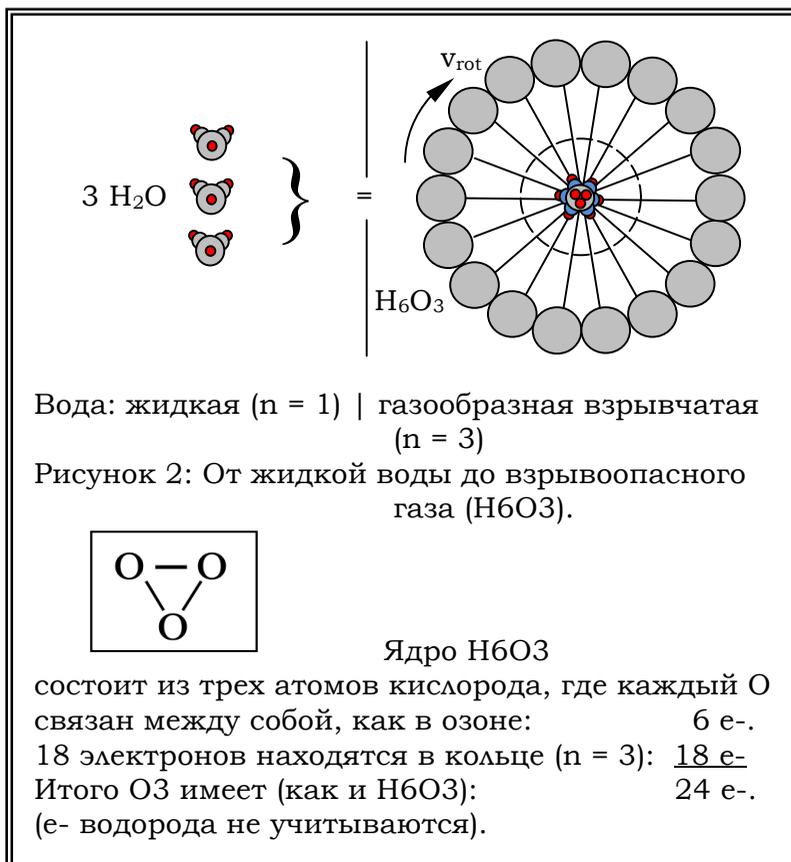
Высокая температура необходима для того, чтобы отправить дополнительные электроны в кольцо дальше наружу. Кроме того, расширение объема связано с повышением давления и температуры.

$$P_{\text{krit}} = 221 \text{ PO}$$

$$T_{\text{krit}} = 374^\circ - 20^\circ = 354^\circ \text{ C}$$

$$V_{\text{krit}} = 1170000/221,354 = 15\text{-кратное расширение.}$$

То есть, при закачке сверхкритической воды (при P_{krit} и T_{krit}) объем (V_{krit}) при воспламенении увеличится как минимум в 15 раз [2].



6. озоносодержащий водный двигатель

Молекула H_6O_3 чрезвычайно симметрична и очень напоминает озон (рис. 2). Ее также можно назвать озоносодержащей водой. С помощью этой воды, содержащей озон, мы хотим привести в действие водный двигатель, который также можно назвать "грозовым двигателем".

Известно лишь несколько примеров энерготехнического использования H_2O_3 . На ум приходит Чернобыльская ядерная катастрофа 1986 года. В то время были соблюдены условия температуры и давления для возникновения парового взрыва.

По свидетельствам очевидцев, вскоре друг за другом произошли два взрыва, первый из которых был меньшим паровым взрывом, разорвавшим реактор на части. Секунды спустя последовал гораздо более мощный взрыв, который приписывают водороду.

Однако это трудно согласовать с другим наблюдением. По наблюдениям рыбака [4], из открытого реактора на высоту более 3 км вырвалась голубая вспышка. Даже 35 лет спустя спекуляции о происхождении синего цвета все еще процветают.

H_2O , использовавшаяся в качестве воды для тушения, во время взрыва перешла в критическое состояние и резко испарилась. В виде H_2O_3 она может достичь наблюдаемой высоты. Однако, когда водяной пар попадает в холодные слои воздуха, некоторые молекулы возвращаются на более низкие орбиты, светясь синим цветом.

Голубой цвет напоминает озоновый слой и голубое небо, когда озон переходит от квантового числа ($n = 3$ к $n = 2$); и таким образом 8 электронов отпадают от $r_3 = 477$ пм к $r_2 = 212$ пм и в то же время 10 электронов отпадают от $r_3 = 477$ пм к $r_1 = 53$ пм, соответственно радиусу молекулы газа, излучающей голубой цвет.

Это чисто структурное изменение с теми же модулями, а не химическая реакция. Дальнейшие сообщения о взрывах водяного пара и их катастрофических последствиях можно найти в [5].

Это объяснение в общих чертах описывает требования к водяному двигателю [см. также 2 и 3].

В. Водяной двигатель с озоном (Prof. Dr. K. Meyl)

Теперь, когда предпосылки для рассмотрения окончательного вывода выполнены, можно сформулировать концепцию конструкции грозовой машины на основе воды.

7. Грозовая машина с H₂O₃.

Для начала в качестве основы предполагается использовать обычный дизельный двигатель высокой мощности - обычно четырехтактный. Кроме того, следует хорошо продумать смазку для непрерывной работы, а также использование не ржавеющих материалов. Например, керамический двигатель будет соответствовать требованиям.

1-й такт: Первая фаза четырехтактного двигателя - это впуск, при котором жидкая вода впрыскивается в цилиндр вместе с газом, предпочтительно с некоторым количеством выхлопных газов. Газ необходим из-за несжимаемости воды. Газ же, напротив, хорошо сжимается и передает давление на воду.

2-й ход: Затем следует фаза сжатия, в которой вода сжимается до жидкого состояния, что позволяет ей соединиться с образованием 3 (H₂O) = H₂O₃. Этому способствует магнитное поле, которое вызывает вращение электрически заряженного кольца перпендикулярно плоскости вращения для создания магнитной составляющей (v_{rot} на рис. 2).

Обычно таким образом могут сливаться максимум 2 молекулы H₂O, при этом обе они вращаются друг относительно друга и компенсируют таким образом свое магнитное поле (см. пара-вода). Слияние 3 молекул H₂O возможно только в том случае, если молекулы выровнены во внешнем поле (в смысле орто-вода). Для этого на поршне может быть установлен сильный постоянный магнит, а при

необходимости - второй магнит в головке цилиндра для усиления поля.

3-й такт: Третий такт - это фаза расширения, в которой высвобождается полезная энергия. Он запускается в верхней мертвой точке импульсом зажигания или самопроизвольным воспламенением. Далее следует цепная реакция.

Отдельные е- покидают молекулярную связь по направлению к кольцу. Согласно газовому закону, это увеличение объема приводит, помимо прочего, к повышению температуры. Таким образом, газ, который приводит в движение поршень, образуется взрывообразно. Необходимым условием для достижения максимальной эффективности является образование достаточного количества "топлива". Оно образуется в процессе слияния 3 H₂O во взрывоопасный газ H₆O₃.

4-й удар: После этого безуглеродного сгорания горячий газ выбрасывается в 4-ю фазу. В этом состоянии газ легче воздуха и поднимается вверх. Он возвращается на землю только при регенерации в водяной пар или в виде отдельных капель дождя.

Это возвращение в воду может также происходить в каталитическом конвертере, расположенном ниже по потоку. Полученная вода может быть использована повторно для снижения потребления воды.

8. Двигатель на H₆O₃ в качестве двухтактного двигателя

Благодаря рециркуляции выхлопных газов возможна недорогая эксплуатация двухтактного двигателя.

1-й такт: В первом такте отработано около 80% использованного газа. Оставшиеся 20% отработавших газов обогащаются свежей водой, которая впрыскивается в камеру сгорания через

форсунку и затем сжимается вместе с отработавшими газами.

Как уже упоминалось, это происходит в магнитном поле между двумя полюсами (в верхней мертвой точке).

2-й такт: Вторая фаза начинается сразу после верхней мертвой точки с воспламенения смеси. Электроны берут друг друга "за руки" магнитным полем, двигаясь наружу по кольцу. Состояние газа ($n=3$) меняется на взрывное, расширяясь и совершая необходимую работу.

Мы уже знаем этот процесс из концепции четырехтактного двигателя, за исключением того, что второй такт сразу же следует за первым. Таким образом, двухтактный двигатель теоретически имеет в два раза большую мощность по сравнению с четырехтактным.

Еще одним преимуществом двухтактного двигателя является отсутствие в выхлопных газах оксидов азота, таких как закись азота N_2O .

Если будет доказана целесообразность смешивания нового, несжимаемого "топлива" с газом, то выхлопной газ следует использовать в пользу окружающего воздуха. Остаточный газ горячий и сжимается лишь частично, тем самым оказывая давление на впрыскиваемую воду. Рециркуляция отработавших газов позволяет в значительной степени избежать образования соединений азота в отработавших газах.

Таким образом, водяной двигатель получает в качестве топлива воду, которая изменяет свою структуру магнитным путем, воспламеняется и превращается в H_6O_3 . Озон O_3 обогащен 6 водородными диполями, которые без ограничений вписываются в поле, удерживающее вместе кольцо, состоящее из 18 электронов.

На большой высоте внешняя температура будет снижаться, что заставит вытянутую молекулу распадаться обратно в воду. Она будет образовывать облака и дождь.

Prof. Dr.-Ing. Konstantin Meyl,

Радольфцелль, 1 марта 2021 года

С. Озоновый двигатель (краткое описание)

на основе топлива из кислорода вместо углерода и с озоном O₃, соответственно H₂O₃ вместо углекислого газа CO₂ в качестве выхлопного газа.

9. двигатель внутреннего сгорания (уровень техники)

В двигателе внутреннего сгорания воспламеняющаяся смесь некоторого топлива с кислородом из воздуха сжигается в камере сгорания. При этом используется тепловое расширение газа. При этом, помимо прочего, образуется CO₂, который, согласно последним политическим установкам, является парниковым газом, которого необходимо избегать.

Строго говоря, из 22 электронов в атомной оболочке углекислого газа 18 расположены в кольце (согласно атомной модели Бора для квантового числа $n = 3$). Оставшиеся 4 электрона служат связующим звеном для ядра O-C-O.

Вследствие спина каждый электрон образует противоположные северный и южный магнитные полюса, поэтому они притягиваются друг к другу через свои полюса и соединяются вместе, образуя кольцо.

Это газообразное состояние должно сохраняться от одного события зажигания до другого, чтобы

полностью раскрыть свой эффект. Во время этой фазы кольцо стабилизируется, и электроны не могут упасть обратно в ядро.

Следовательно, объемное расширение газа используется при его температуре воспламенения (выше критической температуры газовой смеси).

10. озоновый двигатель (критика состояния техники).

Однако современный бензин дискредитирован как парниковый газ из-за интенсивного производства CO₂. Если использование углерода не является необходимым, а сгорание не требуется для расширения объема, то углерод может быть заменен кислородом. Обычный двигатель внутреннего сгорания становится озоновым двигателем.

Объемное расширение и температура воспламенения (сниженная на 40 K) в обоих двигателях примерно одинаковы. Вместо топлива на основе углерода в камеру сгорания впрыскивается вещество на основе кислорода. При выхлопе вместо CO₂ теперь выделяется озон (O₃), который поднимается к озоновому слою.

Благодаря местной низкой температуре он преобразуется обратно (до $n = 2$) в кислород O₂ и становится доступным для нашего дыхания в преобладающей части.

Основное отличие от современных двигателей заключается в том, что топливо на основе углерода заправляется исключительно в обмен на деньги, в то время как озон может производиться спонтанно из кислорода или H₂O, который в основном бесплатен. Однако на производство затрачивается энергия, которая вычитается из произведенного количества.

Как уже упоминалось, температурный уровень для озона примерно на 40°C ниже, чем для бензина. Критическая точка находится при -12°C . Для того чтобы превращение из $n = 2$ в $n = 3$ не произошло слишком рано, вещество следует хранить при температуре ниже -12°C или производить его на месте. Только при попадании в камеру сгорания превращение может быть инициировано искрой зажигания (при температуре около 200°C) и перейти в расширение газа.

Более подробно, в общей сложности 18 из 24 электронов в атомной оболочке озона (O_3 при $n = 3$) расположены в кольце. Оставшиеся 6 электронов служат связующими агентами для 18-кратно ионизированного ядра, причем каждое ядро кислорода образует одну связь с каждым из двух других (идеальная конфигурация).

11. озоносодержащий водный двигатель (описание)

Как уже упоминалось, возможно прямое извлечение кислорода из воды. Жидкое состояние имеет ряд преимуществ: H_2O поддается вращению, электрическому и магнитному выравниванию, а расстояние до соседей минимально (вода коллоидна в цепной структуре).

Таким образом, воду можно сплавить в желаемую форму путем сжатия. (Желаемой целью является H_6O_3 , состоящий из озона O_3 , который также может включать 6 диполей водорода ($6\text{H} = 3\text{H}_2$) в ядре).

Первоначально вода, закачиваемая в поршень, находится в жидком состоянии из-за высокого сжатия (например, аналогично дизельному двигателю). После верхней мертвой точки происходит настоящий взрыв под действием искры зажигания. Резко расширяясь, он превращается в озоносодержащий водяной газ. Критическая точка

достигается при сверхкритической воде (согласно словарю при температуре 374°C и давлении 221 бар). В этот момент происходит значительное изменение объема, которое приводит в движение поршень.

Вода существует в жидком состоянии и в трех различных газообразных формах:

(a) в виде облаков в прохладной среде (как $2 \text{H}_2\text{O} = \text{H}_4\text{O}_2$),

b) в виде водяного пара (при температуре 100°C) с температурой кипения с гораздо меньшим весом и

c) как сверхкритический, озоносодержащий водяной пар ($3 \text{H}_2\text{O} = \text{H}_6\text{O}_3$). Это особо взрывоопасная форма воды, которая обеспечивает возникновение молнии. Предполагается, что она будет служить источником движения в озоносодержащем двигателе.

Очевидно, что эта система не ограничивается автотранспортом, но может быть обоснованно применена везде, где прежнее углеродистое топливо может быть заменено озоном или озоносодержащей водой, для самолетов и ракет, в качестве движущей силы кораблей, грузовиков или автомобилей и так далее.

12. лицензионное регулирование

Озоновый двигатель или двигатель на озоносодержащей воде, характеризуется как,

12.1 двигатель, работающий на кислороде или воде вместо углеродистого моторного топлива. Он расширяется в озоне O_3 или в H_6O_3 . В результате не выделяется двуокись углерода (CO_2).

12.2 Профессор д.т.н. Константин Мейл подал заявку на патент на озоновый двигатель или озоносодержащий водный двигатель (21 октября 2021 года). EN 10 2021 127 321.8

12.3 Озоновый двигатель или озоносодержащий водяной двигатель может производиться и продаваться любым лицом в экспериментальных целях исключительно в виде единичной единицы: максимум 1 единица в месяц, патент остается "открытым источником"; т.е. небольшое и управляемое количество двигателей может быть разработано и продано без роялти: макс. 1 двигатель на мастерскую и месяц.

12.4 Рекомендуется информировать изобретателя (на немецком языке) об изготовленных в экспериментальных целях озоновых или озоносодержащих водных двигателях.

12.5 Озоновый двигатель или озоносодержащий водный двигатель подлежит лицензированию для коммерческого использования в Германии и за рубежом. Более подробную информацию можно получить у изобретателя.

литература

- [1] K. Meyl: Certificate for being Co-chair at the 4th Int. Conf. On particle physics, Dec. 2018, Valencia and: K. Meyl: Ignorance of the Cosmic Blue Shift. London Journals Press, 2020 LJRS: A, Vol.20, Iss.8, pg. 65 ff.
- [2] K. Meyl: Wassermotor mit Ozon, CO₂ freier Betrieb von Fahrzeugen, Maschinen, Schiffen und Flugzeugen, (nur in Deutsch) Indel Verlag 2021, www.etsz.de.
- [3] K. Meyl: *Gas and Water*, potential vortex, Volume 5, Indel Verlagsabteilung 2020 (english) www.meyl.eu
- [4] D.Röhrlich: Tschernobyl
- [5] U.Schumann: Dampfexplosion, KfK 3388, 8/1992
(in deutsch) K. Meyl: Potentialwirbel 1-5 zu 60 € + Post
(or english) K. Meyl: Potential Vortex, Vol. 1-5, 60 € + shipping
in the shop of www.meyl.eu