

Prof. Dr. Konstantin Meyl

Ozoninnehållande vattenmotor

CO₂-fri drift av maskiner

Frågor

Vatten har en framträdande plats i sökandet efter ett alternativt "bränsle". Det är ett miljövänligt ämne som finns tillgängligt i tillräckliga mängder. Detta gäller såväl vatten som bränsle som den vattengas som bildas vid avgasutsläpp och som ökar luftfuktigheten eller bildar regndroppar.

Detta ger upphov till ett antal frågor:

1. Hur bildas moln?
2. Varför ansamlas fukten på höjder över ca 1000 m?
3. Varför är gasen relativt stabil vid minusgrader?

Hittills är följande frågor om blixtar och åska helt obesvarade:

4. Under vilka förhållanden utvecklas ett åskväder?
5. Och hur utvecklas åskan?

Nästa frågor kan endast besvaras senare:

6. Hur fungerar en åskmotor?
7. Och hur fungerar en ozonmotor?

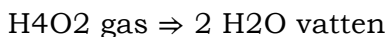
1. molnbildning (Prof. Dr.-Ing. Konstantin Meyl)

Den samtida samsynen bland experter på denna fråga är: moln bildas bland annat på de öppna vattenytorna i världshaven. Strålning från solen sägs också vara inblandad. Synliga moln sägs bildas genom kondensation av vattenkristaller eller vattendroppar.

Jag vill motsäga detta och föreslå en annan modell: 2 H₂O förenas vid vattenytan och bildar gasen H₄O₂. Denna gas har något annorlunda egenskaper. Den väger ungefär lika mycket som luften i vår omgivning (O₂). H₄:s medelvikt måste dock läggas till. Å andra sidan resulterar volymökningen på bekostnad av vikten i ett fenomen som kompenserar effekten [1]. Gasen stiger således till en höjd av 1 000 m och uppåt.

Eftersom enskilda gasmolekyler frigör löst bundna vätedipoler kommer deras vikt som H₄O₂ att minska ytterligare. Som ett resultat av detta kan moln stiga till en höjd av 8 km.

Kraftig kompression av gasen vänder denna process och löser upp gasmolekylen:



(eller $2 \text{ H}_2\text{O}_2 \Rightarrow 2 \text{ H}_2\text{O} + \text{O}_2$)

Detta innebär att det regnar [2]. (I det 2:a fallet ökar också luftens syrehalt något. Detta kan man observera särskilt när man går i skogen).

2. Termiska skillnader

När H₂O värms upp i en vattenkokare sker övergången till vattengas först vid kokpunkten (från 100 °C). När det gäller H₄O₂-gas är denna barriär mycket lägre. Badrumsspegeln kan till exempel imma vid temperaturer så låga som 30-40 °C. Denna effekt kan förklaras av H₄O₂-gasens låga kokpunkt.

När H₂O muterar till gas behöver den alla sina elektroner till sin ring: 8 e⁻ för n = 2 enligt Bohrs atommodell [3]. Vätgas som dipol är inte tillgänglig för ringstrukturen. Även det innersta och mest tätt bundna elektronparet behövs. Detta ökar energibehovet.

Detta motsvarar O och O₂ i respektive gastillstånd. Även om samma villkor gäller för O som atom, förekommer detta tillstånd endast i extrema naturliga fall. Under normala förhållanden är däremot föreningen av två syreatomer som O₂ vanlig.

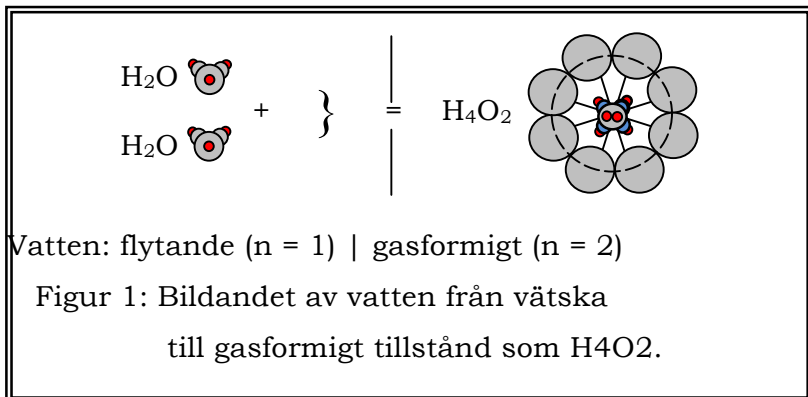
För O₂ är de 8 elektronerna i ringen fördelade mellan de två syreatomerna. Dessutom behövs 2 elektroner vardera för en dubbelbindning och 2 e⁻ kvarstår som det innersta elektronparet. Denna omvandling kräver mycket mindre energi. (enligt Nils Bohr för n = 2):

Kärnan bildas av de två O-atomerna: |O = O|

Det som är självklart för O₂ skulle alltså vara lika giltigt för H₄O₂. Vätgasen bildar dipoler (H⁺/e⁻) som fäster vid kärnan utan att någon tvång.

Gasen H₄O₂ behöver alltså inte 100° för att bildas.

3. Vattenstruktur med H₄O₂



Som sagt är kärnan i H₄O₂ i gasform
består av två syreatomer: |O = O| .

Varje O-molekyl binder 4 elektroner, båda O: 8 e-
och 8 elektroner finns i ringen (n = 2): 8 e-

(H₄)O₂: 16 e-.

De 4 elektronerna bildar dipoler med väte,
som fäster vid kärnan och inte räknas.

Jämförelsen av vattengas (H₄O₂) och vattenånga (H₂O)
visar nästan identiska egenskaper, varför de knappast
kan särskiljas: Samma antal molekyler finns i en given
volym med åtta ringelektroner också.

När det kondenseras tillbaka till flytande vatten
sönderdelas det spontant till H₂O. H₄O₂ är endast
permanent stabilt i gasform. Den antar strukturen vid
temperaturer långt under 100 °C, vilket kan fungera
som en särskiljande egenskap.

Lika lätt som H₄O₂ kan bildas från 2 H₂O och lika löst
som de två vattenmolekylerna är bundna sönderfaller de
igen. Det vill säga, det regnar.

4. Moln under tryck.

H₄O₂ beter sig helt annorlunda när trycket i molnen
ökar och blixtar uppstår, till exempel när moln
kolliderar.

Därmed blir H₄O₂ + H₂O = H₆O₃.

kan bildas bland ett högt då som uppfattas som åska.
Gasen genererar sin egen synliga antändningsenergi.
När gasen ändrar sin struktur igen sönderdelas den till



eller till H₆O₃ = 3 H₂O (vatten)

I båda fallen resulterar det i att regn faller tillbaka till jorden. Dessutom kan den tryckvåg som orsakas av blixten också utgöra en fara. Med tanke på sprängverkan motsvarar chockvågen ungefär 30 kg TNT.

Det är dock bara 10 % av alla blixtar som träffar marken. De allra flesta är moln- eller rymdblixtar.

Nobelpristagare (som Charles T. R. Wilson) har redan helt missat målet med sina spekulationer genom att anta rymdladdningar och separation av laddningar i åskmoln. De betraktar blixten som potentialutjämning mellan molnet och marken. Detta kan vara sant för de 10 % jordblixterna. Den nödvändiga fältstyrkan på cirka 3 miljoner volt per meter har dock aldrig uppmätts. I vilket fall som helst stämmer det inte i mer än 90 % av fallen.

5. H6O3 med ozon

Blixtar orsakas av strukturförändringen i H6O3. Det åtföljs alltid av högljudd åska. Blixten går inte heller direkt mot målet, utan piskar, flimrar och sprider sig över flera mål vid markblixtar.

Som en annan möjlighet undviker H6O3 uppåt eller slår i sidled (90 % av alla blixtar). Molnblixtar, vanligtvis kallade sheet lightning, orsakar kanske inte regn alls. Den kallas också för tyst blix, sommarblix eller torrblix.

Blixtar antänds alltid på låg höjd. Bladblixtar syns som en platt lysande effekt på den nattliga horisonten. Först därefter kommer gasen H6O3:s låga vikt in i bilden. Dessa blixtar driver till mycket högre höjder, men förblir i stort sett osynliga för våra ögon.

Om två vattenmolekyler kan kombineras till en, borde detta också fungera med tre. För att superkritiskt vatten ska kunna bindas måste man utgå från en hög energi.

Detta skulle vara fallet vid 18 ringelektroner, och bör endast finnas ovanför den kritiska punkten. För att superkritiskt vatten ska bildas krävs inte mindre än en temperatur på 374 °C och ett tryck på 221 bar (enligt ordboken).

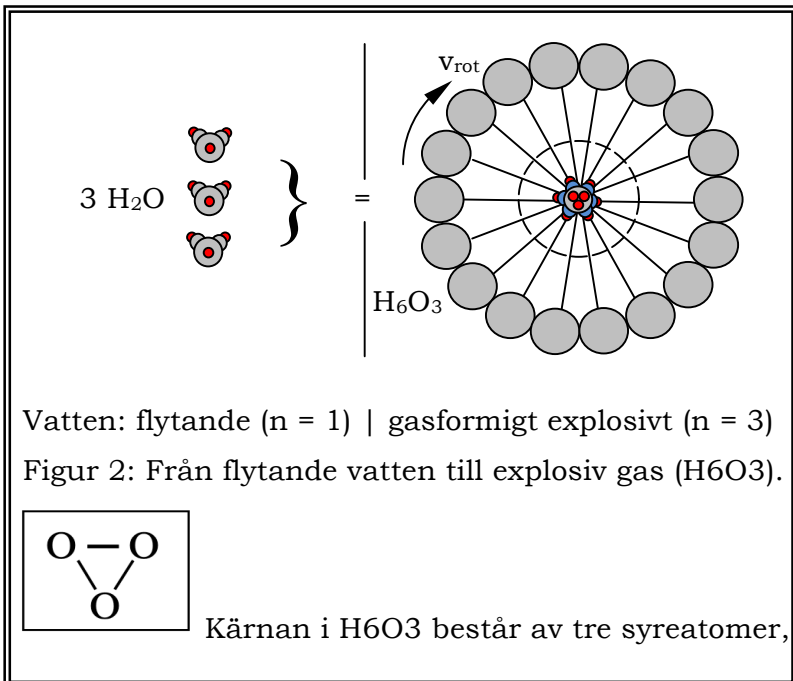
Den höga temperaturen är nödvändig för att skicka de extra elektronerna in i ringen längre ut. Dessutom är volymexpansionen förknippad med en ökning av tryck och temperatur.

$$P_{krit} = 221 \text{ PO}$$

$$T_{krit} = 374^\circ - 20^\circ = 354^\circ \text{ C}$$

$$V_{krit} = 1170000/221,354 = 15 \text{ gånger expansionen.}$$

Det innebär att när superkritiskt vatten injiceras (vid P_{krit} och T_{krit}) kommer volymen (V_{krit}) att öka minst 15 gånger när det antänds [2].



där varje O är sammankopplat som i ozon: 6 e-
18 elektroner finns i ringen ($n = 3$): 18 e-
Sammanfattningsvis har O₃ (liksom H₆O₃): 24 e-
(Vätets e- räknas inte).

6. Ozoninnehållande vattenmotor

Molekylen H₆O₃ är extremt symmetrisk och påminner mycket om ozon (fig. 2). Det kan också kallas ozonhaltigt vatten. Med detta ozonhaltiga vatten vill vi driva en vattenmotor, som också kan kallas "åskmotor".

Det finns bara några få exempel på energiteknisk användning av H₆O₃. Jag kommer att tänka på kärnkraftskatastrofen i Tjernobyl 1986. Vid den tidpunkten var temperatur- och tryckförhållandena uppfyllda för att en ångexplosion skulle kunna inträffa.

Enligt ögonvittnesskildringar uppstod två explosioner kort efter varandra, varav den första var en mindre ångexplosion som slet reaktorn i bitar. Några sekunder senare följde en mycket kraftigare explosion som tillskrivs väte.

Detta är dock svårt att förena med en annan observation. En blå blixt sköt upp från den öppna reaktorn till en höjd av över 3 km, enligt en fiskares observation [4]. Även 35 år senare frodas spekulationerna om den blå färgens ursprung fortfarande.

H₂O som användes som släckvatten försattes i kritiskt tillstånd under explosionen och avdunstade plötsligt. Som H₆O₃ kan det nå den observerade höjden. När vattenånga träffar kalla luftlager faller dock vissa molekyler tillbaka till lägre banor och lyser blått.

Den blå färgen påminner om ozonskiktet och den blå himlen när ozonet ändras från kvantnummer ($n = 3$ till

$n = 2$); och därmed faller 8 elektroner tillbaka från $r_3 = 477$ pm till $r_2 = 212$ pm och samtidigt faller 10 elektroner tillbaka från $r_3 = 477$ pm till $r_1 = 53$ pm, vilket motsvarar radien för en gasmolekyl som utstrålar en blå färg.

Det är en ren strukturförändring med samma moduler och inte en kemisk reaktion. Ytterligare rapporter om vattenångaexplosioner och deras katastrofala effekter finns i [5].

Denna förklaring längs allmänna linjer skisserar kraven för en vattenmotor [se även 2 och 3].

B. Vattenmotor med ozon (professor Dr. K. Meyl)

Nu när förutsättningarna för att överväga den slutliga slutsatsen är uppfyllda kan konceptet för konstruktionen av en vattenbaserad åskmaskin fastställas.

7. Åskmaskinen med H₆O₃.

Till att börja med är en konventionell dieselmotor med hög densitet - vanligtvis som en fyrtaktsmotor - tänkt som grund,. Vidare bör smörjning för kontinuerlig drift samt användning av icke-rostande material väl övervägas. En keramisk motor skulle t.ex. vara lämplig.

Första slaget: Den första fasen av fyrtaktsmotorn handlar om insugningen, där det flytande vattnet sprutas in i cylindern tillsammans med gas, helst med en del avgas. Gasen är nödvändig på grund av vattnets inkompressibilitet. Gasen är å andra sidan väl komprimerbar och överför trycket till vattnet.

Andra slaget: Detta följs av kompressionsfasen, där vattnet komprimeras till sitt flytande tillstånd, vilket gör att det kan förenas till 3 (H₂O) = H₆O₃. Detta stöds av magnetfältet, som får den elektriskt laddade ringen att

rotera vinkelrätt mot rotationsplanet för att producera en magnetisk komponent (vrot i figur 2).

Normalt kan högst två H₂O-molekyler smälta samman på detta sätt, medan båda roterar mot varandra och kompenserar sitt magnetfält på detta sätt (se paravatten). 3 H₂O kan endast smälta samman om molekylerna är riktade i ett yttre fält (i betydelsen ortovatten). För detta ändamål kan en stark permanentmagnet monteras på kolven och vid behov en andra i cylinderhuvudet för att förstärka fältet.

Tredje slaget: Den tredje cykeln är expansionsfasen, under vilken den användbara energin frigörs. Den utlöses vid övre dödpunkten av en tändpuls eller av självantändning. En kedjereaktion följer.

Enskilda e- lämnar den molekylära bindningen mot ringen. Enligt gaslagen resulterar denna volymökning bland annat i en temperaturökning. Den gas som driver kolven skapas alltså explosivt. Generering av en tillräcklig mängd "bränsle" är en förutsättning för att maximera effektiviteten. Detta skapas vid fusionen av 3 H₂O till den explosiva gasen H₆O₃.

Fjärde slaget: Efter den kolfria förbränningen slungas den heta gasen ut i den fjärde fasen. I detta tillstånd är gasen lättare än luft och stiger. Den kommer tillbaka till jorden först när den återbildas till vattenånga eller som enskilda regndroppar.

Detta återvändande till vatten kan också ske i en katalysator nedströms. Det erhållna vattnet kan återanvändas för att minska vattenförbrukningen.

8. H₆O₃-motor som en tvåtaktsmotor.

På grund av avgasåterföringen är en lågkostnadsdrift av en tvåtaktsmotor tänkbar.

Första slaget: I det första slaget avgasas cirka 80 % av den använda gasen. De återstående 20 % av avgaserna berikas med färskvatten, som sprutas in i förbränningskammaren via ett munstycke och sedan komprimeras tillsammans med avgaserna.

Som redan nämnts sker detta i magnetfältet mellan de två polerna (vid övre dödpunkt).

Andra slaget: Den andra fasen börjar strax efter övre dödpunkt med tändning av blandningen. Elektronerna tar varandra "vid handen" magnetiskt när de rör sig utåt i ringen. Tillståndet ändras till gasens ($n=3$) explosiva tillstånd, som expanderar och utför det önskade arbetet.

Vi känner redan till denna process från begreppet fyrataktsrörelse, förutom att det andra slaget följs omedelbart av det första. Således har en tvåtaktsmotor teoretiskt sett upp till dubbelt så mycket effekt jämfört med en fyrtaktsmotor.

En annan fördel med tvåtaktsmotorn är att man undviker kväveoxider i avgaserna, t.ex. lustgas N_2O .

Om det visar sig vara lämpligt att blanda det nya, inkompressibla "bränslet" med en gas, bör avgaserna användas till förmån för luften. Restgasen är varm och endast delvis komprimerbar, vilket innebär att den utövar ett tryck på det injicerade vattnet. Genom recirkulation av avgaserna kan man i stort sett undvika att kväveföreningar bildas i avgaserna.

En vattenmotor får alltså vatten som bränsle, som den ändrar sin struktur magnetiskt, antänder och omvandlar till H_2O . Ozonet O_3 berikas av 6 vätedipoler, som utan tvång passar in i det fält som håller ihop ringen som består av 18 elektroner.

På hög höjd kommer den yttre temperaturen att minska, vilket gör att den förlängda molekylerna sönderfaller tillbaka till vatten. Den kommer att bilda moln och regn.

Prof. Dr. Konstantin Meyl,

Radolfzell, den 1 mars 2021

C. **Ozonmotor** (sammanfattning)

Baserad på bränsle som består av syre i stället för kol och med ozon O_3 respektive H_2O_3 i stället för koldioxid CO_2 som avgas.

9. **Förbränningsmotor** (teknikens ståndpunkt)

I en förbränningsmotor förbränns en antändbar blandning av något bränsle med syre från luften i en förbränningskammare. Gasens termiska expansion utnyttjas. Bland annat produceras koldioxid, som enligt nya politiska riktlinjer är en växthusgas som måste undvikas.

Strängt taget är totalt 18 av de 22 elektronerna i koldioxidens atomskal arrangerade i en ring (enligt Bohrs atommodell för kvantantalet $n = 3$). De återstående 4 elektronerna fungerar som bindemedel för O-C-O-kärnan.

Som en följd av spinnets bildar varje elektron en magnetisk nordpol och en sydpol i motsats till varandra, vilket innebär att de kommer att attrahera varandra via sina poler och gå samman för att bilda en ring.

Detta gasformiga tillstånd måste bibehållas från en tändningshändelse till nästa för att kunna utveckla sin fulla effekt. Under denna fas stabiliseras ringen och elektronerna kan inte falla tillbaka in i kärnan.

Följaktligen utnyttjas gasens volymexpansion vid tändningstemperaturen (över gasblandningens kritiska temperatur).

10. Ozonmotor (kritik av det aktuella teknikläget).

Dagens bensin har dock misskrediterats som en växthusgas på grund av den intensiva produktionen av koldioxid. Om användningen av kol inte är nödvändig och förbränning inte krävs för att öka volymen, kan kolet ersättas med syre. Den konventionella förbränningsmotorn blir en ozonmotor.

Volymexpansionen och tändningstemperaturen (sänkt med 40 K) är ungefär densamma i båda motorerna. I stället för det kolbaserade bränslet sprutas det syrebaserade ämnet in i förbränningskammaren. Vid avgasutsläppet avges nu ozon (O_3) i stället för koldioxid, som stiger upp till ozonskiktet.

På grund av den lokala låga temperaturen omvandlas det tillbaka (till $n = 2$) till syre O_2 och blir till övervägande del tillgängligt för vår andning.

Den största skillnaden mot dagens motorer är att kolbaserade bränslen endast tankas i utbyte mot pengar, medan ozon kan produceras spontant från syre eller H_2O som i stort sett är gratis. Produktionen förbrukar dock energi som dras av från den producerade mängden.

Som nämnts är temperaturnivån för ozon cirka 40 °C lägre jämfört med bensin. Den kritiska punkten ligger vid -12 °C. För att säkerställa att omvandlingen från $n = 2$ till $n = 3$ inte sker för tidigt bör ämnet hållas under -12 °C eller produceras på plats. Det är först när den når förbränningskammaren som omvandlingen kan inledas av tändningsgnistan (vid ca 200 °C) och lyckas med gasens expansion.

I detalj är totalt 18 av de 24 elektronerna i ozonets atomskal (O_3 med $n = 3$) arrangerade i en ring. De återstående 6 elektronerna fungerar som bindningsämnen för den 18-faldigt joniserade kärnan, där varje syreatomkärna bildar en enkel bindning med var och en av de två andra (idealkonfiguration).

11. Ozoninnehållande vattenmotor (beskrivning)

Som nämnts är det möjligt att direkt utvinna syre ur vatten. Det flytande tillståndet har flera fördelar: H_2O är roterbart, elektriskt och magnetiskt anpassningsbart och avståndet till grannar är minimalt (vattenkolloider i kedjestruktur).

Vatten kan således smältas till önskad form genom komprimering. (Det önskade målet är H_6O_3 , som består av ozonet O_3 , som också kan innehålla 6 vätedipoler ($6H = 3H_2$) i kärnan).

Initialt är det vatten som sprutas in i kolven i flytande tillstånd på grund av den höga kompressionen (t.ex. liknande en dieselmotor). Efter övre dödpunkt utlöses den egentliga explosionen av tändfunken. Plötsligt kommer det att expandera till ozoninnehållande vattengas. Den kritiska punkten nås vid superkritiskt vatten (enligt ordboken vid $374^\circ C$ och 221 bar tryck). Vid denna punkt sker en betydande volymförändring som driver kolven.

Vatten förekommer som vätska och i tre olika gasformer:

- a) Som moln i en kall miljö (som $2 H_2O = H_4O_2$),
- b) som vattenånga (från $100^\circ C$) från kokpunkten med mycket lägre vikt och
- c) som superkritisk, ozoninnehållande vattenånga ($3 H_2O = H_6O_3$). Detta är den särskilt explosiva form av vatten som möjliggör blixtrar. Det antas fungera som drivkälla i den ozonhaltiga motorn.

Detta system är uppenbarligen inte begränsat till motorfordon, utan kan rimligen tillämpas överallt där tidigare kolhaltiga bränslen kan ersättas med ozon eller ozonhaltigt vatten, för flygplan och raketer, som fartygs-, lastbils- eller bilframdrivning osv.

12. reglering av licenser

Ozonmotor eller ozonhaltig vattenmotor, kännetecknas av följande,

12.1 en motor som drivs med syre eller med vatten i stället för med kolhaltigt motorbränsle. Den expanderar i ozon O₃ eller i H₂O₃. Som ett resultat av detta släpps ingen koldioxid (CO₂) ut.

12.2 Prof. Dr.-Ing. Konstantin Meyl har ansökt om patent för ozonmotorn eller den ozonhaltiga vattenmotorn (den 21 oktober 2021). EN 10 2021 127 321.8

12.3 Ozonmotorn eller den ozonhaltiga vattenmotorn får tillverkas och saluföras av vem som helst för experimentella ändamål uteslutande som en enda enhet: för högst 1 enhet per månad, patentet förblir "öppen källkod", dvs. en liten och hanterbar mängd motorer får utvecklas och säljas utan royalty: max. 1 motor per verkstad och månad.

12.4 Det rekommenderas att informera uppfinnaren (på tyska) om de ozon- eller ozonhaltiga vattenmotorer som tillverkas i experimentellt syfte.

12.5 Ozonmotorn eller den ozonhaltiga vattenmotorn är föremål för licensiering för kommersiell användning i Tyskland och utomlands. Mer detaljerad information kan erhållas från uppfinnaren.

literature

- [1] K. Meyl: Ignorance of the Cosmic Blue Shift. London Journals Press, LJRS: A, Vol.20, Iss.8, pg. 65-66.
- [2] K. Meyl: Wassermotor mit Ozon, CO₂ freier Betrieb von Fahrzeugen, Maschinen, Schiffen und Flugzeugen, (nur in Deutsch) Indel Verlag 2021, www.etzs.de.
- [3] K. Meyl: *Gas and Water*, potential vortex, Volume 5, Indel Verlagsabteilung 2020, www.meyl.eu
- [4] D.Röhrlich: Tschernobyl, Neue Hypothese zur Atomkatastrophe, Deutschlandfunk
- [5] U.Schumann: Dampfexplosion, KfK 3388, 8/1992

(in deutsch)

K. Meyl: Potentialwirbel alle Bände 1-5 zu 60 € + Post

(or englisch)

K. Meyl: Potential Vortex, Vol. 1-5, 60 € + shipping
in the shop of www.meyl.eu